



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29108—2021

代替 GB/T 29108—2012

## 道路交通信息服务 术语

Road traffic information service—Terminology

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 基础术语 .....	1
4 交通信息采集 .....	5
5 交通信息处理 .....	7
6 交通信息传输与发布 .....	11
7 交通信息服务质量 .....	12
8 车路协同交通信息服务 .....	13
参考文献 .....	15
索引 .....	16

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 29108—2012《道路交通信息服务 术语》，与 GB/T 29108—2012 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将“基本术语”更改为“基础术语”，并将 2012 年版的“交通信息与服务”纳入(见第 3 章，2012 年版的第 2 章和第 3 章)；
- b) 删除了“道路交通”(见 2012 年版的 2.1)和“城市公共交通”术语(见 2012 年版的 2.9)；
- c) 更改了“车辆导航服务”术语的定义内容(见 3.1, 2012 年版的 3.20)；
- d) 更改了“车辆抛锚信息”术语和定义内容(见 3.2, 2012 年版的 3.12)；
- e) 增加了“车辆违停信息”“长途客运线路信息”“道路施工信息”“道路特征信息”“公告宣传信息”和“实时道路交通信息”术语(见 3.3、3.4、3.11、3.13、3.17 和 3.28)；
- f) 更改了“出行途中信息”术语的定义内容(见 3.7, 2012 年版的 3.2)；
- g) 更改了“道路交通事故信息”术语的定义内容(见 3.8, 2012 年版的 3.11)；
- h) 更改了“道路交通信息”术语的定义内容(见 3.9, 2012 年版的 2.2)；
- i) 更改了“道路异常信息”术语的定义内容(见 3.14, 2012 年版的 3.13)；
- j) 更改了“公共交通运营信息”术语的定义内容(见 3.15, 2012 年版的 3.3)；
- k) 更改了“公共停车信息平台”术语的定义内容(见 3.16, 2012 年版的 2.5)；
- l) 更改了“交通管制信息”术语的定义内容(见 3.21, 2012 年版的 3.14)；
- m) 更改了“交通事件信息”术语和定义内容(见 3.24, 2012 年版的 3.10)；
- n) 更改了“交通运行状况”术语的定义内容(见 3.25, 2012 年版的 3.9)；
- o) 更改了“路径诱导服务”术语的定义内容(见 3.26, 2012 年版的 3.19)；
- p) 更改了“路况图”术语的定义内容(见 3.27, 2012 年版的 3.22)；
- q) 更改了“停车信息”术语的定义内容(见 3.29, 2012 年版的 3.4)；
- r) 更改了“停车诱导系统”术语的定义内容(见 3.30, 2012 年版的 3.21)；
- s) 删除了“交通检测器技术”(见 2012 版的 4.1)和“路侧信标”术语(见 2012 年版的 4.6)；
- t) 更改了“车辆识别法”术语的定义内容(见 4.1, 2012 年版的 4.5)；
- u) 增加了“地磁车辆检测器”“道路交通监控设备”“读写设备”“环形线圈检测器”“环形线圈检测器系统”“集成式交通事件视频检测器”“机动车电子标识”“交通检测器”“交通气象监测站”“交通信息众包”“视频交通流检测器”和“微波交通流检测器”术语(见 4.2、4.3、4.4、4.8、4.9、4.10、4.11、4.12、4.13、4.14、4.15 和 4.17)；
- v) 更改了“浮动车”术语的定义内容(见 4.5, 2012 年版的 4.3)；
- w) 更改了“浮动车数据”术语的定义内容(见 4.6, 2012 年版的 4.4)；
- x) 更改了“浮动车系统”术语的定义内容(见 4.7, 2012 年版的 4.2)；
- y) 更改了“停车信息采集设备”术语的定义内容(见 4.16, 2012 年版的 4.7)；
- z) 删除了“交通信息融合技术”(见 2012 版的 5.2)和“空车位数”术语(见 2012 年版的 5.34)；
- aa) 增加了“车辆排队”“城市交通运行指数”术语(见 5.3 和 5.7)；
- bb) 更改了“持续时间”术语和定义内容(见 5.8, 2012 年版的 5.31)；
- cc) 更改了“道路交叉口拥挤率”术语的定义内容(见 5.11, 2012 年版的 5.27)；